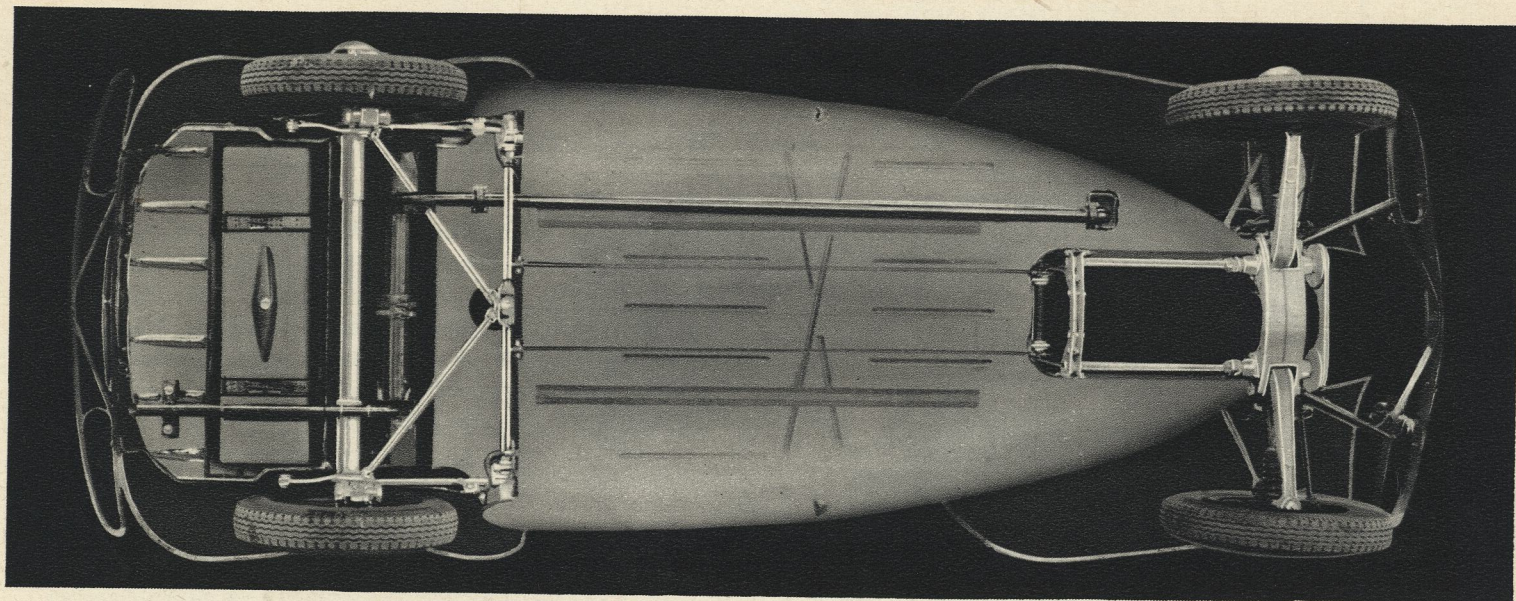


PLUS DE GRINCEMENTS - PLUS DE RUPTURES - PLUS DE GRINCEMENTS

# BARRES DE TORSION



Les anciens ressorts à lames ont été complètement évincés des nouveaux modèles de tourisme Citroën. Ces ressorts avaient de multiples inconvénients. Ils rouillaient, grinçaient, cassaient parfois.

La barre de torsion est une barre d'acier spécial qui travaille en se tordant sur elle-même, comme le représente la figure ci-contre.

Une de ses extrémités est fixée sur la carrosserie (ici sur le cube) ; l'autre est solidaire de la roue (ici bras de levier).

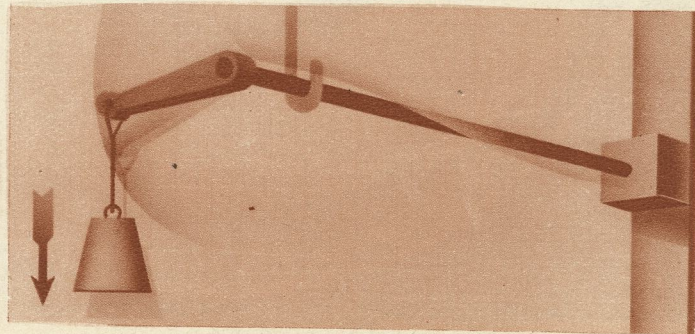
L'action élastique de la barre de torsion est constante.

Sa limite d'élasticité va bien au delà de ce qu'on exige d'elle ; aucune rupture n'est à craindre.

La suspension par barre de torsion est simple, réglable et d'une douceur qu'aucun autre système ne peut se vanter d'approcher.

Ce sont les progrès de la métallurgie qui ont permis de réaliser des barres de torsion souples et pratiquement incassables.

La barre de torsion est une solution extrêmement élégante. Elle présente des avantages considérables : moitié moins lourde, 2 fois plus élastique, elle ne rouille pas, ne grince pas et n'exige aucun entretien.



PLUS DE GRINCEMENTS - PLUS DE RUPTURES - PLUS DE GRINCEMENTS

PLUS DE RUPTURES - PLUS DE GRINCEMENTS - PLUS DE RUPTURES - PLUS DE GRINCEMENTS

PLUS DE RUPTURES - PLUS DE GRINCEMENTS - PLUS DE RUPTURES - PLUS DE GRINCEMENTS